

## КИРИЛЛОВЫХ ВАСИЛИЙ ГЕОРГИЕВИЧ



### **И в 85 лет – молодецкая статья... О Василии Георгиевиче Кирилловых**

Такой заголовок к материалу родился сразу, стоило увидеть открывшего дверь в квартиру Василия Георгиевича Кирилловых. В Кировской областной организации ВОС он известен как экс-директор УПП «Прожектор» ВОС, руководивший предприятием 26 лет, с 1963 по 1989 гг. Когда работал, немногие знали, что в прошлом Василий Георгиевич – юнга Северного флота. Ветеран войны был приветлив, сдабривал беседу шутками.

Василий Георгиевич родился 28 марта 1928 года в деревне Дидино Слободского района. В 1930 году родители переехали в город Вятку. Июнь сорок первого круто изменил жизнь подростков, заменивших вместе с женщинами мужчин, ушедших на фронт. Окончив шестой класс, Василий устроился в артель «Железнодорожник» сапожником, хотя мечтал попасть на фронт и бить фашистов. Старшие братья, офицеры Красной армии, на семейном совете решили, что армия – как раз то место, где младший брат получит хорошее мужское воспитание.

В пятнадцать лет по комсомольской путёвке Василий Кирилловых

добровольно отправился служить юнгой на Северный флот. По приказу Главкома ВМФ Кузнецова во время войны были объявлены три набора в школу юнг – в 1942, 1943, 1944 гг. Он попал в третий набор и окончил Соловецкую морскую школу по специальности боцман. Учиться было безумно интересно. В 1945 году учёба была закончена. Для определения своей дальнейшей судьбы прибыл в первый морской экипаж г. Ленинграда. Распределением остался доволен: его направили в город Балтийск на тральщик Краснознамённого Балтийского флота.

Команда тральщика встретила юнгу доброжелательно. Ни о какой дедовщине в то время речи не было. «Деды» передавали новичкам секреты профессии, чтобы те полюбили море. Юнга вятского происхождения делал неплохие успехи. Через год службы Василия повысили в звании, назначив старшим боцманом тральщика. В звании старшины 2-й статьи он прослужил до списания на берег в марте 1951 года.

Василий Георгиевич жалеет, что ему не пришлось участвовать в боевых операциях, хотя в послевоенные годы траление считалось боевой задачей, а в 1945 году их тральщик работал в прифронтовой зоне. За это всем морякам до 1947 года полагались солидная надбавка к окладу за дни траления и боевые 100 грамм.

Во время войны фашисты «начинили» Балтийское море якорными и магнитными минами так, что работы по его очистке хватило морякам на несколько лет. Мины были настоящим бедствием для любого судна. Перед командованием флота была поставлена задача: очистить от мин сначала фарватер, а затем береговую линию. 12 экипажей тральщиков ежедневно выходили в море и чистили квадрат за квадратом. Каждый квадрат тралили двенадцать раз. Операция по обезвреживанию была опасной и требовала от всей команды высокого профессионализма.

После обнаружения мины боцман с минёром в шлюпке на вёслах осторожно подходили к ней. Приблизившись к мине, минёр подвешивал на неё приготовленный «гостинец» – бикфордов шнур и тол – поджигал шнур, после чего шлюпка быстро уходила в «мёртвую зону». Василий Георгиевич не скрывает, что поначалу было страшновато, но потом привыкли, и в море каждый раз выходили как на работу. Плавающие мины были очень опасны во время шторма. По инструкции экипаж тральщика не имел права проводить разминирование, а должен был вызывать сторожевой корабль, который выполнял задачу по уничтожению мины. Он помнит, как в конце войны при тралении немецкого «подарка» погибли наши моряки. Поговорка «сапёр на суше ошибается один раз» подходит и к минёрам флота, которые рисковали жизнью ничуть не меньше.

День Победы команда тральщика, на котором служил Василий Кириллов, встретила на Соловецких островах. Несмотря на штормовую погоду, снег и пургу, моряки открыли стрельбу из ракетниц, а офицеры – из личного оружия.

После Победы Василий Георгиевич отслужил на флоте шесть лет. Вместе с другом решил навсегда связать судьбу с морем и в начале 1951-го года подготовил документы в училище на капитана каботажного флота. А когда в

марте 51-го года неожиданно объявили о демобилизации, ему так захотелось домой, что он забыл про свои планы продолжить морскую карьеру. Дома его ждали родители, шесть братьев и сестра. В 23 года он списался на берег и вернулся на родину. Старшие братья-офицеры, артиллерист и десантник, вернулись с войны инвалидами, а третий брат-железнодорожник был на брони и всю войну работал машинистом поезда.

За плечами у младшего были семь лет службы в морфлоте и шесть классов образования, но не было никакой профессии. Его взяли учеником фрезеровщика на МСЗ им. Лепсе. Через два года перешёл на «Сельмаш» наладчиком станков. Знаний не хватало, и Кирилловых без отрыва от производства окончил семилетку, затем механико-технологический техникум. Дипломированный техник-механик прошёл на заводе «Сельмаш» путь от мастера до начальника участка, а в 1961 году его назначили начальником техники безопасности завода.

В марте 1963 года Василий Георгиевич связал свою жизнь с Всероссийским обществом слепых, приняв предложение стать главным инженером УПП «Прожектор» ВОС, а через два года он получил назначение директором предприятия. Предприятие поначалу разочаровало его, была даже мысль вернуться обратно на «Сельмаш». Ассортимент выпускаемой продукции на УПП был трёх наименований: мочальная и капроновая щётки, картонажная тара. Требовались не только расширение ассортимента, но и коренная модернизация производства.

Вместе с главными инженерами Н. И. Ронжиным, которого позднее перевели в областное правление ВОС, и Ю. Д. Ишимовым, «сосватанным» с Лепсе, они сняли с производства щёточные изделия и стали изыскивать заказы на военных заводах Лепсе и «Сельмаш». Им повезло: главный инженер завода Лепсе пошел на риск и разрешил передать «Прожектору» выпуск мотора РД-09. Заказ был непростой. Многочисленные скептики, как на заводе, так и на предприятии и в областном правлении ВОС утверждали, что эту сложную продукцию инвалидам по зрению не освоить.

– Мне же хотелось доказать обратное, – вспоминает экс-директор предприятия. – Не скрою, сомнения были и у меня. Я сам, наравне с незрячими, принимал участие в выпуске первой партии моторов. И мы удивили всех, когда в установленные сроки сдали продукцию высокого качества. Многие с трудом верили, что инвалиды по зрению могут работать, ни в чём не уступая зрячим. Все главные специалисты завода Лепсе приезжали убедиться, что слепым удалось освоить выпуск такого сложного изделия, сократив при этом процент брака. Главный инженер был удовлетворён увиденным, а я, пользуясь моментом, попросил его разместить на предприятии ещё какой-нибудь заказ. Нам предложили освоить выпуск электрической мясорубки. И мы снова выполнили заказ в короткие сроки. Рекламаций от покупателей на ходовой в то время товар не поступало.

Вслед за лепсенцами предприятие слепых поддержал завод «Сельмаш», разместивший на «Прожекторе» заказ на выпуск запорного механизма – замка. Мы со своей стороны тоже не дремали, расширяя картонажное производство и

обеспечивая тарой всю область.

Развивая производство, не забывали и о социальном благополучии рабочих предприятия. Зная, как нуждаются слепые в улучшении жилищных условий, занялись строительством жилья. Когда закладывали 76-квартирный дом, были не верящие в успех дела. Сдав первый дом, приступили к строительству второго, уже 130-квартирного. Новосёлы въехали в него в 1982 году. Третий дом начали строить в 1987 году.

Безусловно, строительство жилья не заслонило решение производственных проблем. Мы одновременно строили жильё и модернизировали производство. Значительно улучшилась материально-техническая база предприятия. За эти годы были построены механизированный склад на 1000 кв. м, гараж, слесарная мастерская, а в 1982 году хозяйственным способом возвели трёхэтажный производственный корпус.

Не скрою, работа приносила настоящее удовлетворение. Конечно, не обошлось без ошибок и разочарований, но общий результат работы управленцев, рабочих, ИТР и служащих впечатляет. Сегодня мне даже страшно становится, что сделали с такой могучей страной наши горе-руководители. Одно успокаивает, что развал предприятия, которым мне пришлось руководить 26 лет, начался не при мне, и моя совесть чиста: я не приложил к этому развалу руку».

Сложилась и личная жизнь Василия Георгиевича. Вернувшись с флота, он познакомился с красивой девушкой с редким именем Олимпиада. Молодые полюбили друг друга, но девятнадцатилетнюю выпускницу механико-технологического техникума распределили на работу в город Рязань. Родителям девушки удалось договориться с руководством рязанского предприятия, чтобы дочку отпустили обратно в Киров. Молодые сыграли свадьбу. Олимпиада Иосифовна устроилась на работу инженером-экономистом на завод «Сельмаш», где проработала 36 лет до выхода на пенсию. В 2011 году супруги отпраздновали бриллиантовую свадьбу.

Заслуги Василия Георгиевича отмечены наградами: орденом Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией», «300 лет Российского Флота», «Ветеран труда», медалями Ушакова и Жукова, а также юбилейными медалями.

В день Военно-морского флота, в год 40-летия Победы, юнги Северного флота собрались на Соловецких островах. Из Кирова на встречу ездило шесть человек. Василию Георгиевичу было приятно встретиться с бывшими юнгами, с которыми он служил. Почти тридцать лет прошло, а тёплая встреча моряков не забывается. Да и в области существует традиция: юнги трёх военных призывов из разных городов области два раза в год, в день Победы и в день Военно-морского флота, съезжаются в Киров. Из 300 североморцев дожить до сегодняшнего дня довелось немногим, но они своей традиции не изменяют. Фронтовое братство – святое чувство. С годами оно только крепче.

Василий Георгиевич 28 марта 2013 года отметил 85-летний юбилей. Несмотря на солидный возраст, он выглядит молодцевато, мобилен и энергичен. У него много увлечений: садовод с 45-летним стажем, автомобилист, бывший

заядлый грибник, которому грибы снятся по ночам, и страшный книголюб, а также поклонник русской бани, которая возвращает бывшему юнге бодрость и энергию.

На память и здоровье Василий Георгиевич пока не жалуется. Он интересный собеседник и в разговоре припоминает всё новые и новые страницы из своей яркой жизни, в которой было место и подвигам, и любви, и радости. И, наверное, уже наизусть помнят биографию отца его дочери, взрослые внучки и внуки. Так что слушать рассказы деда будет кому...

*Материал подготовила  
Лидия Георгиевна Семёновых,  
заведующая тифлоиздательским сектором  
Кировской областной  
специальной библиотеки для слепых.*